

# 2E.E.1.1.91

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouc  
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Zpracovatel části:



Prodin a.s.  
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí  
telefon: +420 466 791 535  
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:

ING. PETR BURDA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Vypracoval:

BC. MICHAL ŠOBR

Kontroloval:

ING. PETR BURDA

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST  
2. ETAPA**

Číslo smlouvy:

17-185.208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 42-11-16-03 ŽST. SOLNICE, OBVOD N. N.,  
ZNAČENÍ A VÝSTROJ TRATI

Datum:

09/2018

Číslo části:

E.1.1.91

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1



## Obsah

<b>1</b>	<b>Základní údaje o stavebním objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Údaje o stavbě .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Účel stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Rozsah navrženého řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Stávající stav .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Nový stav .....</b>	<b>6</b>
<b>4.1</b>	<b>Návrh nové výstroje trati .....</b>	<b>6</b>
4.1.1	1166 – Kilometrická poloha .....	6
4.1.2	1168 – Kilometrická poloha .....	6
4.1.3	1173 – Kilometrická poloha .....	6
4.1.4	1176 a 1177 – Stoupání tratě a Klesání tratě .....	6
4.1.5	1336 – Traťová rychlost .....	6
4.1.6	1331 – Očekávejte traťovou rychlost .....	7
4.1.7	1161 – Konec nástupiště .....	7
4.1.8	1159 – Vlak se blíží k zastávce .....	7
4.1.9	Tabule s názvem zastávky .....	7
<b>4.2</b>	<b>Zajištění prostorové polohy koleje .....</b>	<b>7</b>

# 1 Základní údaje o stavebním objektu

## SO 42-11-16-03 ŽST. SOLNICE, OBVOD N. N., ZNAČENÍ A VÝSTROJ TRATI

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Etapa stavby: 2. etapa

Místo stavby: Traťový úsek Týniště n. O. – Častolovice – Solnice

Trať dle Prohlášení o dráze: 547 Týniště nad Orlicí – Letohrad  
548 Častolovice - Solnice

Traťový úsek: 1302 Týniště n. O. - Potštejn  
1311 Častolovice - Solnice

Definiční úsek: 18 Týniště nad Orlicí – Častolovice  
02 Častolovice – Rychnov nad Kněžnou  
04 Rychnov nad Kněžnou – odb. vl. Lipovka  
D1 odb. vl. Lipovka  
06 odb. vl. Lipovka – Solnice  
C1 žst. Solnice

Kategorie dráhy: Týniště nad Orlicí – Častolovice – dráha celostátní  
Častolovice – Solnice – dráha regionální

Kraj: Královéhradecký

Předmět dokumentace: Přípravná dokumentace

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupený: SŽDC s. o. Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3  
IČO: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Hlavní subdodavatelé: Prodin a. s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
IČO: 252 92 161  
DIČ: CZ 25 29 21 61

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miloš Krameš

Asistent HIP: Ing. Petr Nekula

Zpracovatel části: Prodin a. s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
IČO: 252 92 161  
DIČ: CZ 25 29 21 61

## 1.2 Účel stavby

Účelem SO je rekonstrukce a výstavba nové výstroje dráhy.

## 1.3 Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury

Vlastníkem dlouhodobého hmotného majetku (DLHM), který je předmětem stavby je Česká republika. Správcem tohoto majetku je SŽDC s.o. oblastní ředitelství Hradec Králové.

## **2 Rozsah navrženého řešení**

Účelem stavby je rekonstrukce a doplnění orientačního systému v oblasti zastávky.

### **3 Stávající stav**

Stávající výstroj odpovídá stáří trati a zároveň její PPK.

## 4 Nový stav

Obsahem tohoto stavebního objektu je instalace nových prvků výstroje trati v rozsahu celého SO. Stávající výstroj trati bude odstraněna (rychlostníky, předvěstníky, skloníky, hektometry, atd.).

Nové prvky výstroje trati jsou navrženy zejména dle předpisů SŽDC D1 v platném znění a SŽDC (ČD) M21 v platném znění. Dále jsou do projektu zapracovány požadavky a připomínky zástupců investora. Poloha jednotlivých návěstí je viditelná z grafické přílohy schématu výstroje trati.

Nově budou umístěny tyto návěsti a značky:

- kilometrická poloha (staničníky a staničníky před PZZ)
- traťová rychlost (rychlostníky N, dva rychlostníky N)
- očekávejte traťovou rychlost (předvěstníky N)
- konec nástupiště
- vlak se blíží k zastávce
- stoupání a klesání tratě (sklonovníky)
- tabule s názvem zastávky (dle vyh. 177/1995 Sb. v platném znění)

### 4.1 Návrh nové výstroje trati

Návěsti jsou označeny podle čísla článku z předpisu SŽDC D1, který je definuje.

#### 4.1.1 1166 – Kilometrická poloha

Návěsti „kilometrická poloha“ dle článku 1166 předpisu SŽDC D1 budou provedeny dle předpisu SŽDC (ČD) M21 v podobě plechových tabulek osazených na sloupky. Návěsti budou umístěny v obou směrech a to pokud to situace umožní vstřícně vzhledem k ose koleje. V případě umístění návěstí na trakční podpěry bude posléze doplněna skutečná kilometrická poloha dle předpisu SŽDC (ČD) M21.

#### 4.1.2 1168 – Kilometrická poloha

Návěsti „kilometrická poloha“ dle článku 1168 předpisu SŽDC D1 budou provedeny dle předpisu SŽDC (ČD) M21 v podobě plechových tabulek osazených na podpory trolejového vedení. Návěsti budou umístěny před přejezdy vybavenými PZZ a to minimálně na zábrzdnu vzdálenost od těchto přejezdů.

#### 4.1.3 1173 – Kilometrická poloha

Návěsti „kilometrická poloha“ dle článku 1173 předpisu SŽDC D1 budou provedeny dle předpisu SŽDC (ČD) M21 v podobě železobetonových traťových značek.

#### 4.1.4 1176 a 1177 – Stoupání tratě a Klesání tratě

Návěsti „stoupání tratě“ a „klesání tratě“ dle článků 1176 a 1177 předpisu SŽDC D1 budou provedeny v podobě plechových tabulek připevněných na samostatné sloupky. Navěštěné hodnoty se řídí článkem 1178 předpisu SŽDC D1. Návěsti budou umístěny v lomech nivelety, případně v jejich bezprostřední blízkosti. Způsob umístění a připevnění návěstí je stejný jako u návěstí uvedených v předpise SŽDC (ČD) M21.

#### 4.1.5 1336 – Traťová rychlost

Návěsti „traťová rychlost“ budou umístěny na samostatné sloupky. Návěsti budou umístěny v místě změny traťové rychlosti. Pro rychlostní pásma  $V_{130}$ , kde je předepsána zvláštní rychlost pro vozidla, která jsou schopna jet obloukem při působícím nedostatku převýšení 130mm, budou návěsti umístěny dle článku 1337 předpisu SŽDC D1.



#### 4.1.6 1331 – Očekávejte traťovou rychlost

Návěsti „očekávejte traťovou rychlost“ budou umístěny na podporách trolejového vedení. Návěsti jsou umístěny pouze pro rychlostní pásmo V. Umístění předvěstníku N je navrženo v souladu s článkem 1349 předpisu SŽDC D1 v platném znění.

#### 4.1.7 1161 – Konec nástupiště

Návěsti „konec nástupiště“ budou umístěny na koncích nástupišť (vpravo ve směru jízdy vlaku). Návěsti budou umístěny na samostatný sloupek.

#### 4.1.8 1159 – Vlak se blíží k zastávce

Návěst „vlak se blíží k zastávce“ (tabule před zastávkou) je předvěstí pro návěst „konec nástupiště“. Návěst bude umístěna samostatně na dvou sloupcích a její poloha je navržena v souladu se článkem 1160 předpisu SŽDC D1.

#### 4.1.9 Tabule s názvem zastávky

Tabule s názvem zastávky bude vyhotovena v souladu s TNŽ 73 6390 v platném znění a to v podobě vždy jedné tabule pro jednu kolej a směr. **Není přípustné, aby označení názvu zastávky bylo vyhotoveno v podobě více než jedné tabule!** Umístění tabule musí být v souladu s vyhláškou MDČR 177/1995 Sb. v platném znění. Tabule bude umístěna nejméně na třech sloupcích.

### 4.2 Zajištění prostorové polohy koleje

Zajištění prostorové polohy koleje není podrobněji řešeno v tomto stupni PD. Obecně lze říci, že v případě elektrizace bude provedeno prostřednictvím hřemů v základech podpěr TV, případně v podobě konzolových značek na podpěrách TV. Pokud trať elektrizována nebude, budou konzolové značky osazeny na ocelové sloupky s betonovým základem (prefabrikát).